Numarul 6

ECOUL CRIMEEI

12 Aprilie 1942

ZIAR SAPTAMANAL DE INFORMATII PENTRU OSTASI

Maresalul Antonescu in Crimeea

Conducatorul Statului Roman inspecteaza unitatile romanesti de pe frontul de Rasarit

In Vinerea Mare a Sfintelor Paste — pe un aeroport din Crimeea a aterizat un avion care l-a adus pe Dl. Maresal Ion Antonescu Conducatorul Statului Roman, venit se aduca cuvinte de mangaere, de recunostiinta si indemn, ofiterilor si soldatilor romani cari lupta pe frontul de Rasarit, pentru faurirea unei Romanii noui intr'o Europa noua.

A sosit in mijlocul nostru ca Sol al intregei suflari romanesti, adus pe aripi de bondar german, escortat de pasarele vioale, cari in timpul sborului dadeau necontenit tarcoale, scrutand zarea si sburdand de bucurie.

Era o zi rece, framantata de vant prafos.

Sosirea Maresalului nostru in Crimeea, vizitele pe care le-a facut, primirea calduroasa care i-a fost rezervata de catre unitatile germane si romane, au prilejuit o noua si temeinica afirmare a solidaritatii stranse si a colaborarii fratesti care exista intre cele doua tari in lupta sfanta pentru distrugerea hidrei bolsevice.

Marele Conducator si soldat al Romaniei, a venit sa sarbatoreasca „Ziua Invierii" in mijlocul soldatilor sai bravi, aducandu-le binecuvantarea Tarii intregi.

Maresalul Ion Antonescu a sosit insotit fiind de generalul Pantazi, Ministrul de Rasboi si de mai multi ofiteri din Statul sau Major.

Pe aeroport a fost intampinat de catre inaltii Comandanti ai Unitatilor germane si romane din Crimeea.

Dupa coborire din avion, dl. Maresal Ion Antonescu a trecut in revista doua companii de onoare.

Dela aeroport, dl. Maresal insotit de dl. general von Manstein si de toata suita, s'au indreptat catre Jewpatoria.

Inainte de a intra in acest oras, langa tarmul Marii Negre, in locul unde s'au dat lupte crancene cu ocazia debarcarii rusesti, in dreptul unui vas de rasboi sovietic esuat pe plaja, dupa ce fusese ciuruit de tirul artileriei de coasta, Maresalul a trecut in revista doua companii ale unui Regiment romanesc, care face paza tarmului in acel sector.

Furtuna biciuia marea, picaturi mari de ploaie cadeau pe obrajii de bronz ai soldatilor. Maresalul s'a oprit aproape in fata fiecaruia, punand intrebari, adresand cuvinte de lauda si imbarbatare, examinand armele si echipamentul.

Dupa masa, Maresalul a vizitat o ambulanta sanitara, stand de vorba cu fiecare soldat in parte.

Pe strazile in haine de sarbatoare ale orasului, din loc in loc, unitati romanesti asteptau pentru a fi trecute in revista de Maresal. Pe drumul care duce dela Jewpatoria la Simperopol, Maresalul a vizitat mai multe baterii de coasta romanesti, ramanand deplin multumit de felul cum sunt amplasate, si de tinuta ofiterilor si a trupei.

*

In ziua de 4 Aprilie, dl. Maresal Ion Antonescu a vizitat Regimentul romanesc 33 Infanterie, care a inscris pagini de glorie in cartea de aur a faptelor de arme romanesti, pe frontul dela Kerci. In timp ce cornistii regimentului sunau onorul, Maresalul a fost intampinat de catre dl. general von Manstein si comandantul acestui regiment. Dl. Maresal a adresat cuvinte de elogiu vitejilor acestei unitati si a decorat mai multi ofiteri si soldati. A urmat apoi defilarea regimentului.

De aici, dl. Maresal a plecat sa inspecteze unitatile germano-romane de pe frontul Sevastopolului. Un general german si un general roman au raportat dlui. Maresal Ion Antonescu situatia frontului dela Sevastopol. A urmat apoi vizitarea unui cimitir de eroi, trecerea in revista a mai multor unitati germane si ro-



mane, dupa care dl. Maresal a conferit decoratii bravilor acestor unitati.

De aici, Maresalul s'a indreptat insotit de o suita restransa, pana la posturile cele mai inaintate dintr'un sector al frontului.

De pe front, Maresalul si suita s'au inapoiat la Simferopol.

Seara, la Simferopol, a avut loc o masa camaradereasca data de dl. general von Manstein, comandantul suprem al trupelor din Crimeea.

*

In prima zi de Pasti a urmat vizitarea unitatilor romanesti cari sunt amplasate pe coasta de sud a Crimeei. Pe creasta muntilor Jaila, Maresalul a trecut in revista trupele unei unitati si a decorat mai multi ofiteri si soldati.

La Aluschta, onorurile au fost date de asemenea de o companie romaneasca. Dl. Maresal, a conferit mai multe decoratii.

La Jalta, dl. Maresal a fost intampinat de comandantul unei Mari Unitati, a trecut in revista trupele romanesti din Jalta si a decorat cu ordinul „Mihai Viteazul" pe mai multi ofiteri romani. A vizitat apoi castelul Tarilor din Liwadia.

Dupace s'a servit masa la Jalta, dl. Maresal s'a inapoiat la Simferopol.

*

In ziua de 6 Aprilie, la orele 10 dimineata, pe aeroportul din Simferopol, dl. Maresal Ion Antonescu a decorat mai multi ofiteri si subofiteri germani cu diferite ordine romane.

Dupace si-a luat ramas bun dela cei prezenti, dl. Maresal Ion Antonescu s'a urcat in avion parasind Crimeea, in sunete de fanfare.

Ofiterii si soldatii Maresalului, dintre cari multi lupta fara intrerupere dela inceputul acestui rasboi, sunt mandri ca au putut avea in mijlocul lor in zilele de Pasti, pe Conducatorul Poporului Romanesc, care intruchipeaza asa de bine toate virtutile acestui neam.

Sublt. rez. I. M.

UN EROU

Era un ardelean din partile Brasovului. Fiind observator inaintat al bateriei, sergentul Vladau Ion si-a indeplinit misiunea in luptele din muntii Bucovinei, la trecerea vijelioasa a Nistrului, in luptele dela Posnanca si Chitai-Gorod, ajungand la luptele de peste Nipru, in fata satului Timosevka, la santul anticar.

Acolo el era acela care anunta dela observator pe comandantul bateriei: „Vin doi rusi pe liziera, tarand o mitraliera." Aceste cuvinte au fost mai tarziu puse intr'un mars, de catre un elev plotonier al bateriei, si cantate de ostasii divizionului de Artilerie de Munte.

Dupa alte lupte, s'a ajuns la pozitia de incercuire a Sevastopolului. Sergentul Vladau era in serviciu in dimineata zilei de 23 Februarie. Rusii deslantuisera o puternica pregatire de artilerie asupra unui sector al Vanatorilor de Munte, unde era situat observatorul inaintat al bateriei in care se gasea sergentul Vladau. Primele salve au sculat pe toti in picioare, telefoanele au inceput sa zbarnae, cerandu-se informatii.

Pentru a vedea mai bine flacarile bateriilor inamice, sergentul Vladau salta capul mai sus, dar un glonte inamic il loveste deasupra sprancenei drepte, sub viziera castii. Ofiterul observator, care vorbea cu el, vazand ca nu mai primeste nici un raspuns dela el, aprinde lanterna oarba si la usa bordeiului observator da peste sergentul Vladau lungit in sant.

Cazuse la datorie cu fata la inamic, nemai scotand nici un cuvant. Dus la ambulanta, dl. comandant al Diviziei de Munte, care se afla acolo, se intereseaza de starea lui si afla imprejurarile ranirii lui, notandu-si numele sergentului.

Seara la spitalul de campanie s'a stins din viata un erou.

Atacul inamic a fost redus repede de focul ucigator al bateriilor de munte, ce parca razbunau caderea sergentului observator Vladau Ion, la postul de onoare in prima linie a Vanatorilor de Munte.

Lt. P. T.

Rolul Romaniei la gurile Dunarii

Ziarul „Slovac" publica un articol de fond asupra nouilor puteri politice in Europa. Articolul arata ca toate popoarele Europei sau concentrat astazi in lupta impotriva bolsevismului, iar noua ordine europeana va fi rezultatul acestei lupte.

Dupa ce analizeaza situatia Germaniei, Italiei si Frantei in noua ordine si cauta sa stabileasca rolul si puterea politica a fiecarei din aceste tari, autorul articolului scrie despre Romania:

„Astazi Romania a intrat cu totul in marea lupta impotriva bolsevismului. Viteaza armata romana lupta in interiorul Rusiei, departe de teritoriul national romanesc. Deasupra Odesei flutura drapelul roman. Prin aceasta Romania a devenit una din cele mai importante puteri la malul Marii Negre. Nu trebue sa fie nimeni proroc, ca sa-si dea seama ca Marea Neagra va deveni o importanta cale de comunicatie a Europei viitoare.

Rolul care se rezerva Romaniei in echilibrul viitor al fortelor europene este deci deosebit de important".

ULTIMELE STIRI

Dupa o pauza da aproape doua saptamani, bolsevicii au reluat atacurile in peninsula Kerci. Atacurile care au fost sustinute de formatiuni puternice de tancuri si avioane, s'au prabusit sub focul german. Inamicul a suferit pierderi grele. Numarul tancurilor sovietice distruse in luptele din ziua de 9 Aprilie se ridica la 101. Pe frontul de incercuire dela Sevastopol, inamicul a atacat pozitiile ocupate de trupele romane. Atacurile bolsevicilor s'au prabusit sub focul artileriei si aruncatoarelor de mine romane. Pe coasta Marii Negre, avioanele de lupta germane au bombardat instalatiile porturilor caucaziene. Doua vase comerciale inamice au fost grav avariate. O rafinerie de petrol a fost incendiata.

In sectorul sudic al frontului, avioane germane au atacat podurile Donetului. Mai multe poduri au fost distruse.

In bazinul Donetului, unitatile germane, romane si croate au respins atacurile sovietice. Actiunile ofensive intreprinse de trupele germane au avut rezultate bune. Avioanele de lupta germane uu distrus sase trenuri incarcate precum si mai multe locomotive sovietice. Un depozit de benzina a fost aruncat in aer. O unitate sovietica a fost incercuita si nimicita de trupele germane.

In sectorul nordic al frontului, rusii au suferit pierderi mari. In regiunea lacului Ilmen, avioanele germane au doborit 24 avioane inamice. Alte 10 aparate rusesti au fost doborite de artileria antiaeriana germana.

*

Atacurile aeriene date in cursul saptamanii trecute impotriva insulei Malta, au fost urmate in ziua de 7 Aprilie de cel mai puternic atac ce s'a dat pana in prezent impotriva acestei insule. Atacand in valuri succesive, escadrilele germane au bombardat timp de zece ore baza navala La Valetta si aeroporturile de pe insula. Depozitele de munitiuni si arsenalele au fost lovite in plin de bombe de 1000 kgr. In santierele navale au izbucnit mari incendii. O cisterna cu produse petrolifere a fost distrusa, iar alte cisterne au luat foc. Cazarmile situate in partea de rasarit a orasului, au fost incendiate si distruse. Cartierul general al comandamentului britanic si palatul guvernatorului au fost lovite de bombe de mare calibru. S'a putut observa prabusirea acestor cladiri. Peste tot au izbucnit incendii mari. Arsenalul de torpile din Calafrana, oras situat in Sudul insulei, a fost deasemenea atacat. Aeroporturile si terenurile de aterizare de pe insula au fost complet distruse de bombardamentele germane, din care cauza avioanele engleze nu mai pot decola.

*

In Africa de Nord, atacurile britanice au fost respinse. Numeroase tancuri engleze au fost distruse. Calea ferata Alexandria—Marsa Matruk a fost bombardata de catre avioanele germane. Avioane de lupta germane au atacat baza navala britanica Alexandria din Egipt. In valuri succesive, avioanele germane s'au napustit asupra portului, nimerind in plin docul plutitor in care se afla un cuirasat britanic.

*

Pe coasta de Sud a Angliei, avioanele germane au bombardat cu succes o fabrica de avioane si un post de radiodifuziune.

*

Submarinele germane ce opereaza in apele teritoriale americane, au scufundat in cursul saptamanii trecute 28 vase comerciale inamice cu un

tonaj total de 198,000 tone. Printre aceste vase erau 4 tancuri petrolifere.

*

Im Extremul Orient, Japonezii au putut inregistra succese formidabile. In Birmania, trupele japoneze au cucerit orasul Prome. Trupele engleze se retrag spre Nord. Pe coasta de Vest a Birmaniei, fortele navale japoneze au debarcat trupe in imediata apropiere a frontierei indiene. Aviatia japoneza a atacat orasul Colombo, capitala insulei Ceylon, precum si baza navala si aeriana Trincomalee de pe coasta de Est a insulei Ceylon.

Ultimele forte inamice din Sumatra au capitulat. Orasele Port Moresby din Noua Guinee si Port Darwin din Australia au fost bombardate din nou de aviatia japoneza.

In cursul operatiunilor japoneze din Oceanul Indian, fortele marinei japoneze au scufundat 140,000 tone vase comerciale inamice. Alte 102,000 tone vase de comert inamice au fost grav avariate. Aviatia marinei japoneze a doborit 116 avioane inamice. Numai 15 avioane japoneze nu s'au intors la bazele lor. Japonia n'a pierdut nici un vas de rasboi in aceste actiuni.

In dimineata zilei de 9 Aprilie, trupele americane si filipineze, in numar de 60,000 oameni, cari au rezistat 6 zile atacului japonez in arhipelagul Filipinelor, au cerut un armistitiu. Despre rezultatul tratativelor de armistitiu nu se stie inca nimic. Fortareata Coregidor, care e situata pe o insula in golful Manila, este ultimul loc unde mai rezista trupele americane.

Japonezii au debarcat trupe in insula Manus, care e cea mai mare dintre insulele Amiralitatii, aflate la Nord de Noua Guinea. Alte unitati ale marinei japoneze au ocupat insula Craciunului, situata la 350 km spre Sud de Java.

Pentru familiile celor concentrati si mobilizati s'a hotarit a se da ajutoarele urmatoare:

1. De fiecare femeie ce nu poate munci din cauza de sarcina, lipsa de lucru invederata, sau copil la san: 900 lei in comunele rurale; 1 800 lei in Bucuresti; 1 500 lei in orase capitala de judet; lei 1 300 la orase si 1 000 lei in suburbane.

2. De fiecare copil pana la 6 ani inclusiv, infirm sau batran peste 60 ani, intretinut in gospodarie: 400 lei in sate; 690 lei in Bucuresti; 550 lei in municipii; 500 lei in capitale de judet si 400 lei in orase si suburbane.

3. De fiecare copil dela 7 — 14 ani: 200 lei in sate; 600 lei in Bucuresti; 550 in municipii; 500 lei in capitale de judet si 450 lei in celelalte orase si suburbane.

In cursul primaverii se reia traficul de pasageri si marfuri pe Nipru

Santierele din Kiev au reparat, in timpul iernii, 22 de vase sovietice, puse in miscare cu aburi sau motoare de benzina, pe care sovieticii le scufundase.

Inainte de a se proceda la repararea acestor vapoare numerosi specialisti germani au lucrat la repunerea santierelor in stare de functionare.

Totodata santierele din Kiev au inceput construirea unui numar de 23 vase noui.

In cursul primaverii, se va relua traficul de pasageri si marfuri pe Nipru.

S'au luat masuri pentru a se reda navigatiei cinci vapoare rapide de pasageri, care au fost scufundate de sovietici in apropiere de Kiev.

Un submarin german a scufundat un vas frigorifer inamic. Vasul care avea 11 000 tone, era incarcat cu carne si unt, alimente cari proveneau din Australia.

*

In ziua de 9 Aprilie, fortele marinei si aviatiei japoneze au scufundat in apele teritoriale ale insulei Ceylon urmatoarele vase de rasboi britanice: Un port-avion de 10,850 tone, un crucisetor greu de 9000 tone, un alt crucisetor greu de 7500 tone, un distrugator si un vas de patrulare.

Din carnetul unui Vanator de Munte

Sufla vant cald de primavara. Ciripit vesel de pasari rasuna voios din padurea de pe coasta. Prin aer un dulce miros crud de mugur inbobocit si toporas inflorit. Pe front e liniste. Doar rareori, explozii infundate de branduri improsca ici, colo pamantul. Si mici bondari cu zumzet gros nu prea ne dau de lucru. Linistea si farmecul primaverii a patruns in noi si grijile cu doruri cu tot ni s'au risipit.

Icoana celor dragi si a Patriei, ne lumineaza ochii. Am plecat de acasa cu sufletul incruntat, dar cu dorinta darza de a fauri o Romanie mare si puternica. Ne o cer sufletele celor infratiti cu nemurirea, ne o cere sangele nostru de Dac, altoit pe sange imparatesc de Roman. Si vrerea noastra de acum este, ca Romania din Tisa pana la Bug sa incunune cu laurii biruintei fruntea martirilor si a eroilor cazuti.

Baetii se indosesc in santuri, la firavele raze de soare. Povestesc ganduri si glume, voia buna le a luminat ochii. Cativa toaca foi de tutun galbene, pentru lulele noi scobite din lemn de nuc. Doi scriu de zor randuri dese celor dragi de acasa. Doar singur pandarul sectiei scruteaza zarile albastre ale apusului. Dar nu se simte nimic. A.... ba da; un zumzet slab se ingana cu fasaitul vantului. Doua avioane Rata, minuscule, se indreapta spre noi. Sirena rasuna puternic, alarmanta. Arcuri nevazute ne arunca la posturi, fulgerator de repede. Tunurile antiaeriene si-au ridicat gurile spre ele. Se apropie.... Foc! Urme luminoase de proectile le au si incadrat. Avioanele fac virajuri scurte si fug de unde au venit. Cateva secunde, numai de lupta. Vanatorii sunt dezolati. Nici de data asta inamicii lor aerieni nu vor sa primeasca lupta.

Revenim la bordee. Inauntru, un soricel pirpiriu, cenusiu este surprins langa un sac de merinde. Sandu — Serg. T. R. al sectiei noastre — cu un tremur abia perceptibil isi pipae chelia si priveste cu un ochiu la soricelul care a fugit chitcaind, si cu celalalt la camarazi. Dar baetii i-au prins miscarea. Fac glume pe socoteala lui si-si aminiesc de o intamplare din urma. —

Ocupam o pozitie in fata Salikovului langa o sura de pae. Soarecii misunau ca furnicile. Adeseori ii gaseam prin lucrurile noastre, prin casti, prin buzunare. La o alarma, grabiti, ne am pus castile pe cap si urmaream atenti un bombardier inamic, care sbura pe deasupra Marii de Azov. Cativa soricei adormisera sub captuseala castii lui Sandu. Alarma i-a surprins acolo. La inceput chitic, dar apoi prinzand curaj, au privit in juru-le. Sub ei, o felie mare, galbena de cascaval gustos, le atata stomacul lihnit. Unul intinse botisorul si atinse bunatatea. Sandu necunoscand cauza, isi izbi un bobarnac in casca, cu ochii insa tot dupa bondarul rusesc. Soricelul ingrozit se ghemui din nou sub captuseala. Dar foamea indeamna pe altul sa guste din cascavalul galben, care-l ispitea la culme. Un pic de curaj, si iata-l cu dintisorii ascutiti deasupra bunatatii. Un strigat nearticulat ne a facut pe toti atenti. Sandu, galben ca ceara si ochii holbati, si-a asvarlit casca cat colo. Un soricel mai fricos ramasese nemiscat pe luciul cheliei, ceilalti fugeau ingroziti din casca aruncata.

Coboara seara. Glumele continua, si printre ele ganduri si doruri lumineaza fetele aspre ale vultanilor de munte.

Sentinelele si-au luat posturile in primire. Restul baetilor se pregatesc pentru noapte. Numai Sandu isi framanta neincetat fruntea cu mana stanga si continua de zor sa scrie randuri dese fetitelor lui de acasa.

Sublt. rez. Stefan Dumitru

Aviatorii Romaniei in luptele de pe frontul de Rasarit

Sub acest titlu a aparut recent un volum editat de Lt. Col. Al. Demetrescu, in care se documenteaza succesele si faptele glorioase ale aviatiei romane in luptele de pe frontul de Rasarit.

La aceasta carte, Reichsmaresalul Göring a scris urmatoarea prefata:

„Lupta eroica pe care o duc aviatorii Romaniei pe frontul de Rasarit, cot la cot cu aviatia Marelui Reich german, este o contributie importanta la noua organizare a Europei. Natiunile tinere poarta si pastreaza cultura europeana, in aceasta lupta contra dogmelor bolsevismului. In aceasta lupta, aviatia joaca un rol important si uneori chiar decisiv. Cartea colonelului roman Demetrescu este scrisa in acel spirit de fratie de arme dovedita, care uneste Germania cu Romania."

(ss) Göring
Reichsmaresal
al Marelui Reich german.

36 aviatori romani decorati cu ordinul german „Crucea de fer."

„Undeva dincolo de Nistru", 36 aviatori romani au fost decorati cu ordinul german „Crucea de fer", drept recunostiinta pentru faptele lor eroice in luptele dela Marea Azov.

Cu aceasta ocazie, presa din tara releveaza faptele trupelor noastre in luptele de pe frontul de rasarit, care au fost mentionate zilele trecute in comunicatele oficiale germane. Ziarul „Viata" scrie, ca nu exista o cinste mai mare decat mentiunea in comunicatul oficial german. Ziarul „Timpul" scrie in legatura cu aceasta: „Reorganizarea Europei, pe care o asteapta si Romania, nu se va face la masa verde ci se va creea din lupta actuala pe care o ducem pentru dreptatea si libertatea poporului nostru."

Prima aniversare a proclamarii statului croat

Serbarile pentru celebrarea aniversarii proclamarii statului croat au inceput in ajunul zilei de 10 Aprilie, cand s'au desfasurat mari procesiuni in toata tara.

In capitala, Saborul a tinut o sedinta solemna, dupa care a urmat o mare parada militara.

In dimineata zilei de 10 Aprilie, s'au oficiat slujbe religioase la toate bisericile din sate si orase si s'au desfasurat pretutindeni manifestatiuni publice.

Pierderile sovietelor

Dela inceputul rasboiului pana la sfarsitul lunei Martie, bolsevicii au pierdut 3,900,000 prizioneri. Pierderile totale ale sovietelor se ridica la aproximativ 20 milioane de oameni.

Materialul de rasboi pierdut de ei este considerabil. Astfel, rusii au pierdut aproape 24,000 tancuri, 35,000 tunuri si peste 20,000 avioane. Aceste pierderi extraordinare nu mai pot fi recuperate de catre industria de rasboi sovietica.

Prelungirea valabilitatii vechilor carnete ale ofiterilor si subofiterilor pe C. F. R.

Valabilitatea vechilor carnete cu reducere de 75 la suta, emise dela anul 1935, ale ofiterilor activi, cum si ale membrilor de familie a fost prelungita pana la 30 Septembrie 1942.

Toate aceste carnete de identitate vor trebui sa fie vizate de unitatile militare, aplicandu-se timbrele legale pe trimestrele Aprilie si Iulie a. c.

De aceasta prelungire nu beneficiaza functionarii civili ai armatei si membrii lor de familie.

Tonajul vaselor inamice scufundate in luna Martie

In urma scufundarilor din luna Martie, tonajul total al vaselor inamice scufundate de marina germana, dela inceputul ostilitatilor, a trecut de 12 milioane tone, dintre care 9 milioane tone au fost scufundate de submarine. Tonajul total al vaselor scufundate dela 3 Septembrie 1939 pana la 31 Martie 1942, inclusiv al acelor scufundate de aviatie, este de 16.274,000 tone.

Coltul vesel.

La politie.

Comisarul de politie:
Cum te cheama pe tine, ma?
Mihalache.
Dar pe tine, ma?
Lache.
Unde stai tu, Mihalache?
Nicaeri.
Dar tu, Lache?
Vis-a-vis de el.

Posta Soldatului

In dorinta de a avea o legatura cat mai stransa cu cititorii nostri, am infiintat o rubrica noua intitulata: „Posta Soldatului".

In aceasta rubrica vom raspunde la intrebarile pe cari le vom primi, furnizand informatiuni cu caracter general si raspunzand fiecarui cititor in parte, cu cea mai mare bunavointa.

Nu vom raspunde la nici o intrebare care ar privi chestiuni militare.

In nadejdea ca aceasta rubrica va fi folosita cat mai des de catre ostasii nostri din Crimeea, dam adresa la care se va trimite corespondenta respectiva:

„Ecoul Crimeei", Comandament M. U. Biroul 2, of. postal militar 22.

Raspuns celor cari ne au trimis material pentru a fi publicat

Locot. rez. A. Dabiciu. Multumim. Articolul ne a sosit prea tarziu. Poezia nu se poate publica. — Faceti economie, plicurile nu trebuesc timbrate.

Elev. plot. Carstea N. Gh. Multumim. Lucrarea nu se poate publica in cadrul ziarului nostru.

Serg. Maj. Cimpoesu N. si Marinovici Gh. Nu putem publica poeziile.

Serg. Ciurcea Gh. Nu putem publica poeziile. Am luat masuri ca unitatea D-tale sa primeasca ziarul regulat.

Serg. Ionescu Z. Am primit articolul prea tarziu.

Serg. Tudor A. si Bazavan P. Poeziile nu se pot publica.

Cap. P. C. Milos. „Motorizata" nu merge.

Frt. T. R. Dragomir E. Nu putem publica articolul.

Soldat Bogorodea Gh. Poezia nu se poate publica.

Sold. Fritz Zikeli sa ne comunice adresa sa. Il cauta seful sau dela Craiova, care se afla aci pe front.

RADIO CRIMEEA

Ascultati emisiunile postului nostru cari au loc dupa cum urmeaza:

In fiecare zi:
15^{50}—16^{05} Stiri in limba romana

Miercuri, 15 Aprilie:
16^{30}—17^{30} „Ora romaneascà"

Sambata, 18 Aprilie:
16^{30}—18^{00} „Ora romaneasca"

Cei care au ceva interesant de comunicat, cum ar fi: fapte de arme, glume, snoave, ganduri etc. sunt rugati a ne scrie pe adresa: „Ecoul Crimeei", Comandament M. U. oficiul postal militar 22.

Ne adresam in special domnilor ofiteri, subofiteri si teteristi de a contribui la stradania noastra, trimitandu-ne scurte articole asupra tuturor faptelor demne de publicat.

„Ecoul Crimeei", ziar saptamanal de informatii pentru ostasi. Editat de Comandamentul M. U., oficiul postal militar 22.